

Sondage sur les moyens de transport utilisés pour se rendre à la gare de Saint-Lambert

Rapport présenté au Conseil de Ville de Saint-Lambert
11 juin 2018



Réalisé par le



RÉSEAU ÉCOCITOYEN
de Saint-Lambert

Agir et sensibiliser à l'environnement

Résultats du sondage des utilisateurs lambertois à la gare de Saint-Lambert

Entre le 5 et le 10 mai 2018, le groupe pour la mobilité durable du Réseau écocitoyen de Saint-Lambert a organisé la tenue d'un bref sondage auprès des Lambertois utilisant le train de banlieue Saint-Hilaire – Montréal pour se rendre à la gare centrale de Montréal. Le but de ce sondage était de connaître les moyens de transport utilisés par les Lambertois pour se rendre à la gare située dans leur municipalité et pour connaître leur opinion sur des améliorations possibles dont l'instauration d'un service de navette entre leur domicile et la gare.

Le sondage a d'abord été annoncé dans l'Infolettre de Saint-Lambert, adressée le 4 mai 2018 par courriel par la municipalité à tous les Lambertois inscrits à ce service, puis des rappels ont été effectués par l'intermédiaire de trois regroupements Facebook de Saint-Lambert (le Réseau écocitoyen, le Babillard et le Forum). De plus, des affichettes ont été installées près des quais de la gare. Enfin, un blitz de sollicitation a été fait le mardi 8 mai, entre 6h00 et 8h30 du matin, directement auprès des utilisateurs du train et des papillons ont été placés dans les pare-brises des voitures stationnées à proximité de la gare. Toutefois, n'ayant pas eu l'autorisation du RTM, il n'y a pas eu de papillons placés sur les voitures des stationnements de cet organisme.

Le questionnaire comprenait une douzaine de questions. Il a été préparé par les membres du groupe pour la mobilité durable. L'outil Google Forms a été utilisé pour administrer le questionnaire. Cet outil a l'avantage d'être facile à utiliser, d'être gratuit et d'être multi-plateformes. Ainsi, les personnes contactées le matin du 8 mai pouvaient, si elles le souhaitaient, compléter le questionnaire en ligne via leur téléphone cellulaire durant le trajet vers Montréal.

Au total, le sondage a obtenu 207 participations. Une fois retirées les participations non admissibles (non résidents, non utilisateurs du train) le total s'élève à 200 personnes domiciliées à Saint-Lambert.

On doit mentionner que ne connaissant pas exactement la population totale des Lambertois utilisant le train, les réponses données à ce sondage ne peuvent pas être extrapolées et ce malgré une grande participation. Ainsi, la formulation utilisée sera « les répondants au sondage » ou « les répondants » et non pas « les utilisateurs du train ». Ajoutons que dans le but d'avoir un questionnaire très court, les seules questions d'ordre socio-économique concernaient le quartier de résidence des répondants ainsi que les trois premiers caractères de leur code postal.

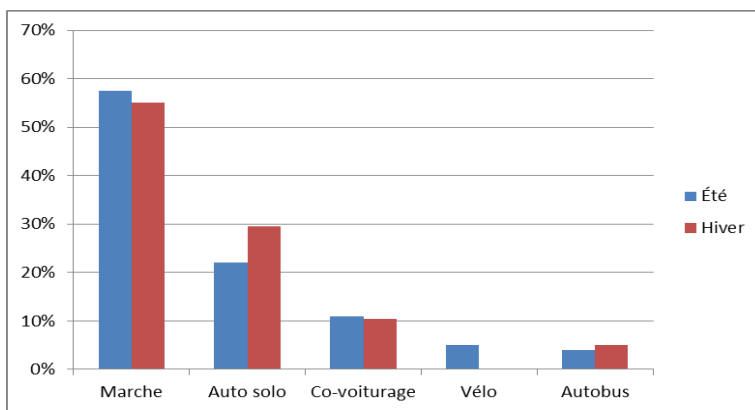
Tableau 1 : Répartition par quartier des répondants au sondage

Quartier	Nombre	Pourcentage
Secteur Alexandra / Houde	30	15,0%
Secteur Haut Saint-Lambert	29	14,5%
Secteur Préville	25	12,5%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	72	36,0%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	44	22,0%
Total	200	100,0%

Moyen de transport habituel

Plus de la moitié des répondants déclarent marcher tout le trajet pour se rendre à la gare (55%) que ce soit en hiver ou en été. L'utilisation de l'automobile vient en second lieu : 22% s'y rendent seuls en voiture en été et 29% en hiver et environ 10% s'y rendent en voiture accompagnés d'au moins une autre personne. Environ 5% font le trajet en autobus. L'utilisation de la bicyclette en été rejoint un peu plus de 5% des répondants.

Graphique #1 : Mode de transport été/hiver vers la gare pour les 200 répondants

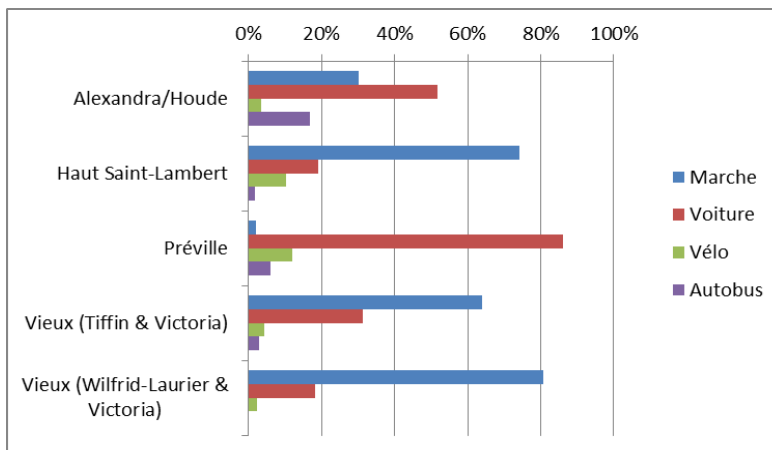


Parmi les répondants qui se rendent à la gare en marchant, environ 40% proviennent du Vieux-saint-Lambert (entre Victoria et Laurier), soit 42,7% en hiver et 39,1% en été. D'ailleurs environ 80% des répondants habitant ce quartier se rendent à la gare à pied. C'est aussi le fait, dans une mesure un peu moindre de ceux qui demeurent dans le Haut saint-Lambert et dans le Vieux Saint-Lambert entre Tiffin et Victoria.

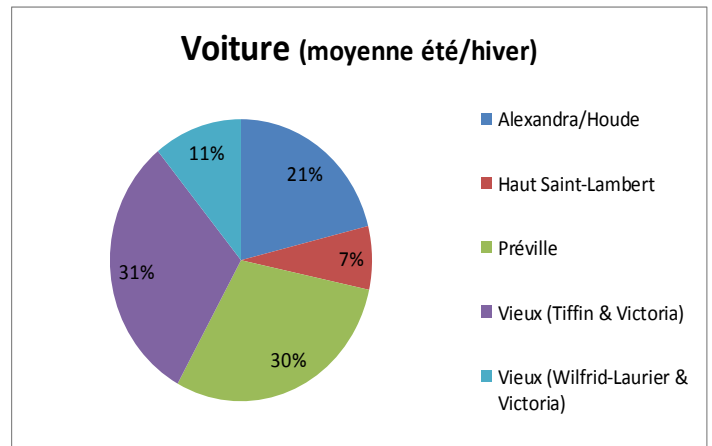
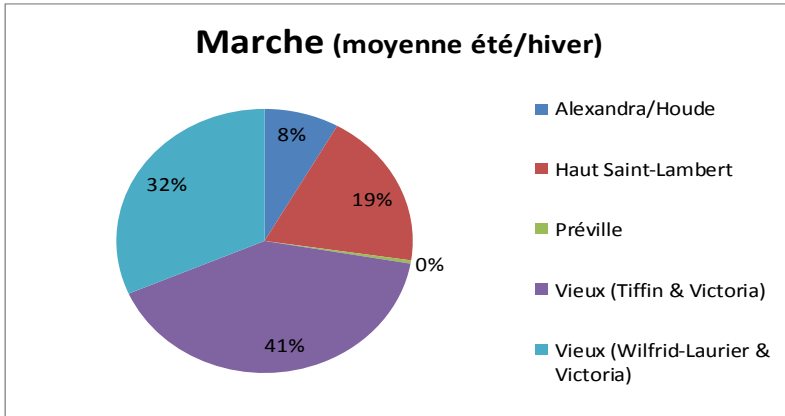
Les répondants habitant le secteur Préville sont peu nombreux à marcher tout le trajet pour se rendre à la gare (4% en hiver) et ils sont proportionnellement plus nombreux à se rendre à la gare en voiture, seuls ou accompagnés. En effet, 32,2% des répondants qui se rendent à la gare seuls en voiture en hiver proviennent de ce quartier (23,5% en été) alors qu'ils représentent 12,5% de l'ensemble des répondants. De fait, en hiver les trois-quarts des répondants de Préville se rendent à la gare en voiture solo (68% été).

La majorité des répondants qui se rendent à la gare en autobus provient principalement du secteur Alexandra/Houde en hiver (50%) et en été (62,5%). Notons enfin que même si l'usage du vélo rejoint uniquement 5,5% de l'ensemble des répondants en été, cette proportion est de plus de 10% pour les résidents du Haut-Saint-Lambert et de 12% pour ceux de Préville.

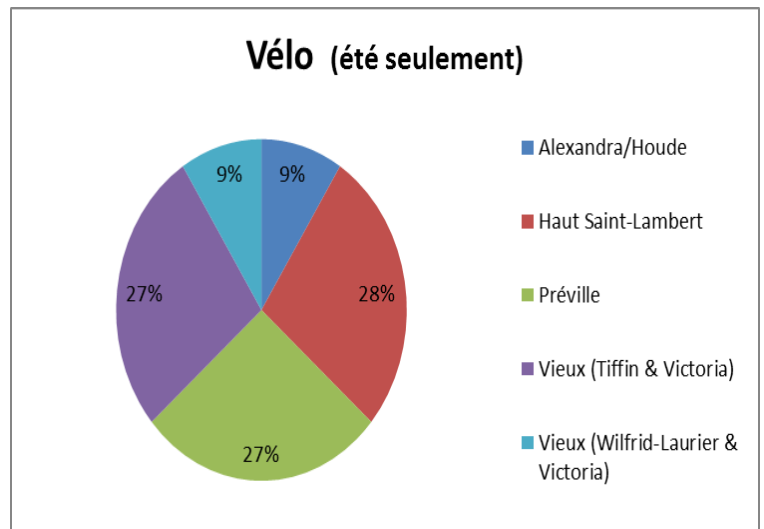
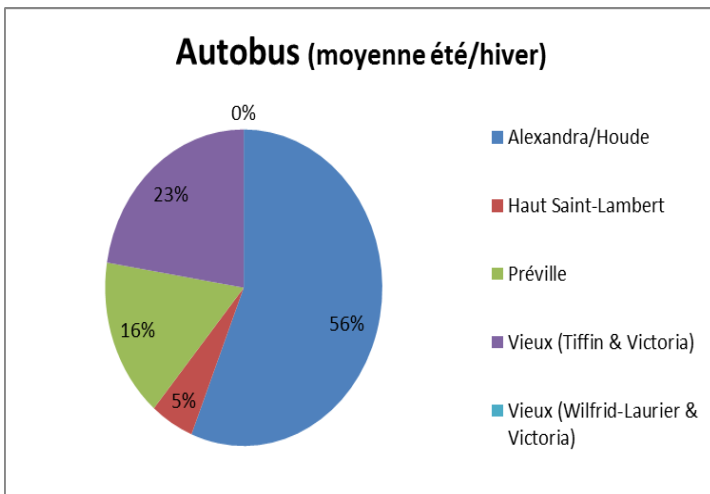
Graphique #2 : Moyenne été/hiver des modes de transport en fonction du secteur de résidence



Graphiques #3 à 6 : Pourcentage d'utilisateurs par secteur pour les différents modes de transport



Voiture : inclus auto-solo, co-voiturage et déposé à la gare



Intérêt pour l'utilisation du vélo.

Près de 90% des répondants n'utilisent jamais leur vélo pour se rendre à la gare durant la belle saison. En revanche, un peu plus de 10% le font au moins trois fois par semaine (7%), ou chaque fois que la température le permet (3%). Notons qu'un grand nombre de répondants (122) ont indiqué que l'utilisation de la bicyclette n'était pas opportune puisqu'ils habitent relativement près de la gare.

Parmi les 80 répondants qui se sont prononcés sur ce qui pourrait favoriser une plus grande utilisation du vélo, les trois-quarts (76%) ont mentionné le fait de pouvoir garer les vélos dans un endroit plus sécuritaires et plus de la moitié (56%) le fait de pouvoir le stationner à l'abri des intempéries. Un peu plus du tiers de ceux qui ont émis un commentaire souhaiteraient que le trajet pour se rendre à la gare soit plus sécuritaire et 10% aimeraient que le trajet soit plus court.

Intérêt pour l'utilisation de l'autobus

Comme dans le cas du vélo, un grand nombre de répondants ne voient pas d'intérêt à utiliser l'autobus parce qu'ils habitent trop près de la gare. Cependant, les 84 répondants qui se sont prononcés sur les améliorations qui pourraient les inciter à prendre plus souvent l'autobus, plus de sept sur dix souhaiteraient une meilleure synchronisation entre les passages des bus et ceux des trains (72,6%). Les améliorations comme un arrêt d'autobus ou une ligne d'autobus plus proche du domicile rejoignent le cinquième des répondants, de même que le fait que le trajet en bus soit plus court.

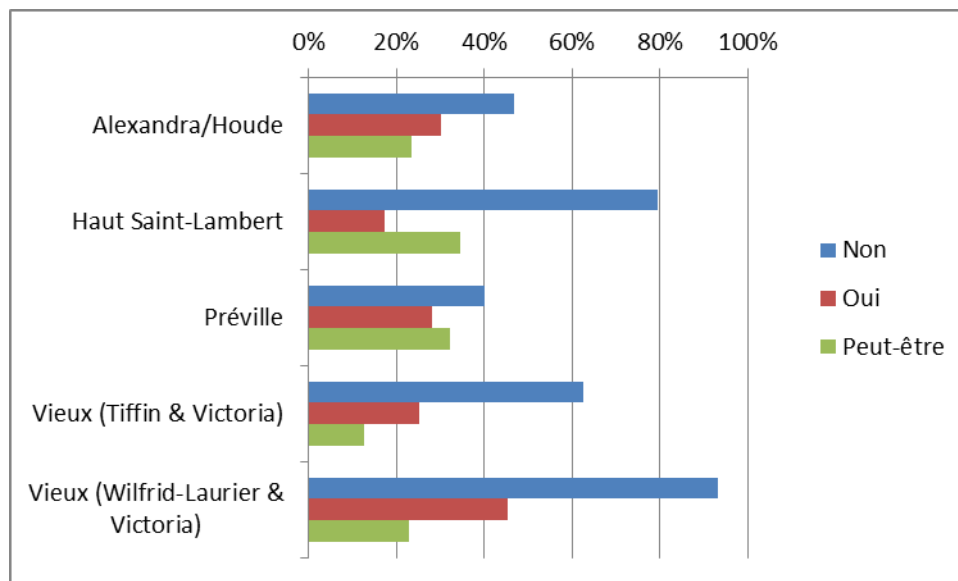
Intérêt pour un taxi collectif ou une navette

Parmi l'ensemble des répondants à ce sondage, les deux-tiers (66,5%) ne sont pas favorables à l'utilisation d'un taxi collectif ou d'une navette. Environ 10% souhaiteraient ce service toute l'année alors qu'un autre 10% le trouveraient utile principalement en hiver. Enfin, 13% sont indécis.

Cette répartition n'est pas étrangère au fait que plus de la moitié des répondants se rendent à la gare à pied. Parmi ceux qui marchent pour se rendre à la gare, on compte près de 85% qui ne voient pas d'intérêt à un tel service. Cependant, parmi ceux qui se rendent à la gare seuls en automobile, 57% n'y sont pas opposés alors que cette proportion est de 50% parmi ceux qui font du covoiturage. Lorsqu'on examine les résultats par quartier, on constate que les répondants qui habitent Prévile n'y sont pas favorables dans une proportion de 40% et que 16% des répondants de ce quartier y sont favorables en toute saison, 12% l'hiver seulement et 32% sont hésitants.

Parmi les répondants qui ne sont pas opposés à l'idée d'une navette ou d'un taxi collectif (67 répondants), près des trois-quarts souhaiteraient que le trajet entre leur point d'embarquement et la gare s'effectue en moins de 10 minutes. Pour environ 80% de ces répondants, le point d'embarquement devrait être à moins de 200 mètres de leur domicile. Environ 60% de ces 67 répondants souhaiteraient que le prix de ce service soit inclut dans le prix de la TRAM3 et 30% que ce soit moins de 1\$ par utilisation.

Graphique #7 : Intérêt des répondants pour une navette ou taxi collectif



Financement du service de navette ou de taxi collectif

Nous avons demandé à l'ensemble des répondants leur degré d'adhésion à l'énoncé suivant : *Le stationnement de la gare devrait être payant pour financer un service gratuit de navette.* Environ 28% sont d'accord avec cet énoncé (13% plutôt d'accord, 15% tout-à-fait d'accord). En contrepartie, 72% s'y opposent, 42,5% étant tout-à-fait en désaccord et 29,5% plutôt en désaccord.

Parmi les 80 répondants qui se rendent en automobile à la gare en voiture (seuls ou non), 15% sont en accord et 85% sont en désaccord avec le fait que le stationnement devrait être payant afin de financer un service gratuit de navette.

Parmi les 67 répondants qui ne sont pas opposés à un service de navette ou de taxi collectif, environ 35% sont d'accord avec l'énoncé et 65% sont en désaccord.

Commentaires ou suggestions émis par les répondants

Environ le quart des répondants ont voulu ajouter une suggestion à la fin du questionnaire. Nous avons tenté de les regrouper par sujet. Certains craignent qu'un service de navette ne soit pas adapté à leur situation (contraintes familiales, horaires atypiques) ou que la fréquence des navettes ne soit pas assez élevée. D'autres estiment qu'on ne doit pas ajouter de frais, comme un stationnement payant, pour ne pas décourager les gens de prendre le train et aussi pour ne pas créer un effet de débordement, les usagers pouvant alors être enclins à stationner dans les rues avoisinantes. Certains mentionnent que le train doit être vu comme un service régional alors que d'autres souhaiteraient une forme de priorité aux gens de Saint-Lambert pour les fins du stationnement. Des besoins concernant davantage de trains, les fins de semaines par exemple, ont été mentionnés. D'autres ont soulevées certaines problématiques propres aux piétons, aux utilisateurs des autobus ainsi qu'au stationnement des vélos.

Quartier

Tableau 1 Répartition par quartier

Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)

	Données	
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Somme - Individus	Somme - Individus
Secteur Alexandra / Houde	30	15,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	29	14,50%
Secteur Préville	25	12,50%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	72	36,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	44	22,00%
Total Résultat	200	100,00%

Moyen trans Été

Tableau 2 – Quartier (Q1) VS Moyen de transport en été (Q3)

Somme - Individus								Données
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je prends mon vélo	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare	Total Résultat	
Secteur Alexandra / Houde	11	5	1	6	6	1	30	
Secteur Haut Saint-Lambert	23		3	2	1		29	
Secteur Prévile		1	3	4	17		25	
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	45	2	3	3	17	2	72	
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	36		1	2	3	2	44	
Total Résultat	115	8	11	17	44	5	200	

Somme - Individus								Données
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je prends mon vélo	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare	Total Résultat	
Secteur Alexandra / Houde	36,67%	16,67%	3,33%	20,00%	20,00%	3,33%	100,00%	
Secteur Haut Saint-Lambert	79,31%		10,34%	6,90%	3,45%		100,00%	
Secteur Prévile		4,00%	12,00%	16,00%	68,00%		100,00%	
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	62,50%	2,78%	4,17%	4,17%	23,61%	2,78%	100,00%	
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	81,82%		2,27%	4,55%	6,82%	4,55%	100,00%	
Total Résultat	57,50%	4,00%	5,50%	8,50%	22,00%	2,50%	100,00%	

Moyen trans Été

Somme - Individus	Données							
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je prends mon vélo	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare	Total Résultat	
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	9,57%	62,50%	9,09%	35,29%	13,64%	20,00%	15,00%	
Secteur Haut Saint-Lambert	20,00%		27,27%	11,76%	2,27%		14,50%	
Secteur Prévile		12,50%	27,27%	23,53%	38,64%		12,50%	
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	39,13%	25,00%	27,27%	17,65%	38,64%	40,00%	36,00%	
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	31,30%		9,09%	11,76%	6,82%	40,00%	22,00%	
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	

Moyen transp hiver

Tableau 3 – Quartier (Q1) VS Moyen de transport en hiver (Q4)

Somme - Individus	Données					
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare	Total Résultat
Secteur Alexandra / Houde	7	5	7	10	1	30
Secteur Haut Saint-Lambert	20	1	3	5		29
Secteur Préville	1	2	3	19		25
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	47	2	3	18	2	72
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	35			7	2	44
Total Résultat	110	10	16	59	5	200

Somme - Individus	Données					
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare	Total Résultat
Secteur Alexandra / Houde	23,33%	16,67%	23,33%	33,33%	3,33%	100,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	68,97%	3,45%	10,34%	17,24%		100,00%
Secteur Préville	4,00%	8,00%	12,00%	76,00%		100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	65,28%	2,78%	4,17%	25,00%	2,78%	100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	79,55%			15,91%	4,55%	100,00%
Total Résultat	55,00%	5,00%	8,00%	29,50%	2,50%	100,00%

Moyen transp hiver

Somme - Individus	Données						
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Je marche tout le trajet	Je prends l'autobus et je marche	Je viens en voiture avec au moins une autre personne	Je viens seul en voiture	On me dépose à la gare		Total Résultat
Secteur Alexandra / Houde	6,36%	50,00%	43,75%	16,95%	20,00%		15,00%
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	18,18%	10,00%	18,75%	8,47%			14,50%
Secteur Prévile	0,91%	20,00%	18,75%	32,20%			12,50%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	42,73%	20,00%	18,75%	30,51%	40,00%		36,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	31,82%			11,86%	40,00%		22,00%
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%		100,00%

Vélo

Tableau 4 – Quartier (Q1) VS Utilisation du vélo (Q5)

Somme - Individus	Données			
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non, je ne le fais jamais ou presque jamais	Oui, je le fais chaque fois que la température le permet	Oui, je le fais régulièrement (au moins trois jours par semaine)	Total Résultat
Secteur Alexandra / Houde	26	3	1	30
Secteur Haut Saint-Lambert	26	2	1	29
Secteur Préville	22	1	2	25
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	63	7	2	72
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	42	2		44
Total Résultat	179	15	6	200

Somme - Individus	Données			
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non, je ne le fais jamais ou presque jamais	Oui, je le fais chaque fois que la température le permet	Oui, je le fais régulièrement (au moins trois jours par semaine)	Total Résultat
Secteur Alexandra / Houde	86,67%	10,00%	3,33%	100,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	89,66%	6,90%	3,45%	100,00%
Secteur Préville	88,00%	4,00%	8,00%	100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	87,50%	9,72%	2,78%	100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	95,45%	4,55%		100,00%
Total Résultat	89,50%	7,50%	3,00%	100,00%

Somme - Individus	Données			
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non, je ne le fais jamais ou presque jamais	Oui, je le fais chaque fois que la température le permet	Oui, je le fais régulièrement (au moins trois jours par semaine)	Total Résultat
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	14,53%	20,00%	16,67%	15,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	14,53%	13,33%	16,67%	14,50%
Secteur Préville	12,29%	6,67%	33,33%	12,50%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	35,20%	46,67%	33,33%	36,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	23,46%	13,33%		22,00%
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tableau 5 – Utilisation du vélo (Q5) VS Ce qui inciterait à le prendre plus souvent (Q6)

	Données				
Pendant la belle saison utilisez-vous votre vélo pour aller à la gare de Saint-Lambert ?	Somme - V_trajet_sécuritaire	Somme - V_trajet_court	Somme - V_intempéries	Somme - V_garer_séc	Somme - NB_comment_vélo
Non, je ne le fais jamais ou presque jamais	21	6	37	48	60
Oui, je le fais chaque fois que la température le permet	7	1	6	9	14
Oui, je le fais régulièrement (au moins trois jours par semaine)	1	1	2	4	6
Total Résultat	29	8	45	61	80
	36,3%	10,0%	56,3%	76,3%	100,0%

Note : un répondant pouvait soumettre plus qu'un commentaire. Le nombre inscrit dans la colonne « Somme - NB_comment_vélo » correspond au nombre unique de répondants et peut donc être inférieur à la somme des colonnes à sa gauche

Tableau 6 – Quartier (Q1) VS Améliorations pour le service d'autobus (Q7)

	Données					
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Somme - Bus_plus_pres	Somme - Bus_plus_court	Somme - Bus_synchro	Somme - Bus_arret	Somme - NB_comment_Bus	
Secteur Alexandra / Houde	4	1	14	5	18	
Secteur Haut Saint-Lambert	3	1	2	2	7	
Secteur Prévile	8	6	11	4	17	
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	4	6	24	5	31	
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	1	2	10	1	11	
Total Résultat	20	16	61	17	84	

23,8%

19,0%

72,6%

20,2%

100,0%

Note : un répondant pouvait soumettre plus qu'un commentaire. Le nombre inscrit dans la colonne « Somme - NB_comment_Bus » correspond au nombre unique de répondants et peut donc être inférieur à la somme des colonnes à sa gauche

Tableau 7 – Quartier (Q1) VS Intérêt pour la navette (Q8)

Somme - Individus	Données						Total
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être		Résultat
Secteur Alexandra / Houde	14	2	1	6	7		30
Secteur Haut Saint-Lambert	23	2		3	1		29
Secteur Préville	10	4		3	8		25
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	45	12		6	9		72
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	41	1		1	1		44
Total Résultat	133	21	1	19	26		200

Somme - Individus	Données						Total
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être		Résultat
Secteur Alexandra / Houde	46,67%	6,67%	3,33%	20,00%	23,33%		100,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	79,31%	6,90%		10,34%	3,45%		100,00%
Secteur Préville	40,00%	16,00%		12,00%	32,00%		100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	62,50%	16,67%		8,33%	12,50%		100,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	93,18%	2,27%		2,27%	2,27%		100,00%
Total Résultat	66,50%	10,50%	0,50%	9,50%	13,00%		100,00%

Somme - Individus	Données						Total
Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être		Résultat
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	10,53%	9,52%	100,00%	31,58%	26,92%		15,00%
Secteur Haut Saint-Lambert	17,29%	9,52%		15,79%	3,85%		14,50%
Secteur Préville	7,52%	19,05%		15,79%	30,77%		12,50%
Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria	33,83%	57,14%		31,58%	34,62%		36,00%
Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier	30,83%	4,76%		5,26%	3,85%		22,00%
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%		100,00%

Tableau 8 – Moyen en hiver (Q4) VS Intérêt pour une navette (Q11)

Somme - Individus	Données					Total
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être	Résultat
Je marche tout le trajet	93	6		7	4	110
Je prends l'autobus et je marche	4	1		4	1	10
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	8	1		1	6	16
Je viens seul en voiture	25	13	1	7	13	59
On me dépose à la gare	3				2	5
Total Résultat	133	21	1	19	26	200

Somme - Individus	Données					Total
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être	Résultat
Je marche tout le trajet	84,55%	5,45%		6,36%	3,64%	100,00%
Je prends l'autobus et je marche	40,00%	10,00%		40,00%	10,00%	100,00%
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	50,00%	6,25%		6,25%	37,50%	100,00%
Je viens seul en voiture	42,37%	22,03%	1,69%	11,86%	22,03%	100,00%
On me dépose à la gare	60,00%				40,00%	100,00%
Total Résultat	66,50%	10,50%	0,50%	9,50%	13,00%	100,00%

Somme - Individus	Données					Total
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Non	Oui, hiver comme été	Oui, principalement en été	Oui, principalement en hiver	Peut-être	Résultat
Je marche tout le trajet	69,92%	28,57%		36,84%	15,38%	55,00%
Je prends l'autobus et je marche	3,01%	4,76%		21,05%	3,85%	5,00%
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	6,02%	4,76%		5,26%	23,08%	8,00%
Je viens seul en voiture	18,80%	61,90%	100,00%	36,84%	50,00%	29,50%
On me dépose à la gare	2,26%				7,69%	2,50%
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tableau 9 – Intérêt pour une navette (Q8) VS modalités de la navette (Q9, Q10, Q11)

Somme - Individus	Données		
Seriez-vous intéressé à prendre un taxi collectif ou	Moins de 10 minutes	Moins de 15 minutes	Total Résultat
Oui, hiver comme été	15	6	21
Oui, principalement en été	1		1
Oui, principalement en hiver	16	3	19
Peut-être	18	8	26
Total Résultat	50	17	67

Somme - Individus	Données			
Seriez-vous intéressé à prendre un taxi collectif ou	Moins de 100 mètres	Moins de 200 mètres	Moins de 500 mètres	Total Résultat
Oui, hiver comme été	4	12	5	21
Oui, principalement en été	1			1
Oui, principalement en hiver	8	9	2	19
Peut-être	10	10	6	26
Total Résultat	23	31	13	67

Somme - Individus	Données			
Seriez-vous intéressé à prendre un taxi collectif ou	Il faudrait que ce soit inclus dans le coût de la TRAM 3			Total Résultat
	Pas plus de 1\$ par utilisation	Pas plus de 2\$ par utilisation	(vide)	
Oui, hiver comme été	11	9	1	21
Oui, principalement en été	1			1
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	12	5	2	19
Peut-être	17	5	3	26
Total Résultat	41	19	6	67

Tableau 10 – Moyen en hiver (Q4) vs « Le stationnement de la gare devrait être payant... » (Q12)

Somme - Individus	Données				
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Tout-à-fait d'accord	Tout-à-fait en désaccord	Total Résultat
Je marche tout le trajet	18	36	18	38	110
Je prends l'autobus et je marche	2		6	2	10
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	2	6	1	7	16
Je viens seul en voiture	3	16	4	36	59
On me dépose à la gare	1	1	1	2	5
Total Résultat	26	59	30	85	200

Somme - Individus	Données				
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Tout-à-fait d'accord	Tout-à-fait en désaccord	Total Résultat
Je marche tout le trajet	16,36%	32,73%	16,36%	34,55%	100,00%
Je prends l'autobus et je marche	20,00%		60,00%	20,00%	100,00%
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	12,50%	37,50%	6,25%	43,75%	100,00%
Je viens seul en voiture	5,08%	27,12%	6,78%	61,02%	100,00%
On me dépose à la gare	20,00%	20,00%	20,00%	40,00%	100,00%
Total Résultat	13,00%	29,50%	15,00%	42,50%	100,00%

Somme - Individus	Données				
En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert?	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Tout-à-fait d'accord	Tout-à-fait en désaccord	Total Résultat
Je marche tout le trajet	69,23%	61,02%	60,00%	44,71%	55,00%
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	7,69%		20,00%	2,35%	5,00%
Je viens en voiture avec au moins une autre personne	7,69%	10,17%	3,33%	8,24%	8,00%
Je viens seul en voiture	11,54%	27,12%	13,33%	42,35%	29,50%
On me dépose à la gare	3,85%	1,69%	3,33%	2,35%	2,50%
Total Résultat	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Tableau 11 – Intérêt pour la navette (Q8) vs « Le stationnement de la gare devrait être payant... » (Q12)

Somme - Individus	Données				
Seriez-vous intéressé à prendre un taxi collectif ou une navette pour vous rendre à la gare ou en revenir?	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Tout-à-fait d'accord	Tout-à-fait en désaccord	Total Résultat
Non	20	39	13	61	133
Oui, hiver comme été	2	5	5	9	21
Oui, principalement en été			1		1
Oui, principalement en hiver	2	5	7	5	19
Peut-être	2	10	4	10	26
Total Résultat	26	59	30	85	200

Typologie

Regroupement	Avez-vous des commentaires ou suggestions ?
Contre-tarification	Je comprends que les places de stationnement sont rares. Ceci dit, il faut encourager les gens à prendre le transport en commun. Le train est cher, n'ajoutons pas un tarif supplémentaire.
Contre-tarification	Je crois que le stationnement gratuit incite les gens à prendre le train plutôt que la voiture pour se rendre au travail
Contre-tarification	Je paye déjà une vignette pour me stationner dans les rues autour de la gare, je n'ai pas à payer en plus pour me stationner. Déjà que je prends le train pour me rendre de St-Lambert au centre-ville deux fois par jour, j'en fais assez
Covoiturage	Une partie du stationnement incitatif pourrait être réservé pour le co-voiturage, c'est un moyen plus souple et efficace que de mettre en place et gérer un système de navette.
Débordement	Demeure sur Oak; de nombreuses voitures stationnent devant chez moi compte tenu du fait que les rues Birch et Pine exigent un permis; alors, le stationnement refoulé jusqu'à devant chez moi et cela, 5 jours par semaine. J'apprécierais que le terrain de stationnement puisse recevoir plus de voiture ou alors, la nécessité d'un permis pour stationner sur ma rue. Il y a une certaine injustice entre les citoyens des diverses rues avoisinantes.
Débordement	Être prudent de ne pas inciter les gens de stationner dans le haut St Lambert car c'est déjà un problème
Débordement	Si le stationnement devient payant, les gens iront stationner sur les rues avoisinantes ou délaisseront le transport en train.
Débordement	Si le stationnement est payant encore plus de gens se stationneront dans les rues autour de la gare... donc encore plus de voiture dans notre rue non merci
English	This survey should have also been available in English. Merci.
Modalité navette	Si navette, elle doit être TRÈS fréquente, genre aux 5 minutes, comme dans certaines villes d'Europe
Navette pas adaptée	A long terme cette idée est intéressante. Par contre, il est difficile de ne pas voir un tel changement comme une action "punitif" pour ceux qui décident de se rendre à la gare en voiture. Par exemple, des parents qui doivent dès leur retour effectuer plusieurs déplacements (garderie, école, courses etc...). Il ne faudrait pas décourager ces usagers de prendre le train de banlieu.
Navette pas adaptée	Ce sondage ne tient pas compte des familles qui ont des enfants et qui doivent aller les porter et les reconduire à l'école ou la garderie. Le stationnement gratuit doit demeurer. Merci.
Navette pas adaptée	Dois déposer les enfants avant d'aller à la gare
Navette pas adaptée	Je dois aller reconduire mes enfants à l'école et la garderie. Une navette ou le vélo ne sont pas des options pratiques et rapide pour moi. Je paie déjà la vignette de stationnement de la ville car le stationnement est trop petit et utilisé par beaucoup de gens qui n'habitent pas à St-Lambert. Ça c'est plus un problème que j'aimerais régler. Aussi, si je venais à vélo je devrais le laisser avec le chariot qui transporte les enfants.... trop risqué pour le vol.

Typologie

Navette pas adaptée	Je possède des horaires atypiques. De ce fait, le service de navette pourrait-il répondre à tous les besoins ? J'éprouve déjà des difficultés à stationner mon véhicule lorsque je prends le train de l'après-midi. Généralement, je suis de retour avec le dernier train de la journée.
Navette pas adaptée	La logistique du transport des enfants n'est pas très conciliable avec un service de navette . À moins d'une grande fréquence qui permet d'être flexible.
Plus de trains	Des trains hors heures de pointe?
Plus de trains	J'ai cessé de prendre le train il y a quelques semaines parce que le service est trop élémentaire: pas suffisamment de trains
Plus de trains	Mettre de la pression sur le RTM pour avoir plus de train (i.e. un entre 6h et 7h45), quelques uns pendant la journée et même la fds.
Plus de trains	On a besoin de plus de train ! Aucun train les fin de semaines et très peu la semaine.
Plus de trains	Plus de départs de train.
Tableau 1 – Distribution par quartier (Q1)	Un service de train les week end pour aller au centre ville
Pro-tarifcation	Peu importe ce qu'il finance, le stationnement devrait être payant.
Pro-bus	Faire un sorte que l'autobu 6 et 1 partent du metro Longueuil 20 minutes avant le depart de chaque train reglerait pas mal le probleme pour ceux qui habitent le vieux st—lambert. Meme chose en fin de journee dans le sens contraire. Parfois on manque le transfert par 30 secondes. Les chauffeur s'en fout qu'il y a un train qui vient d'arriver
Pro-bus	Les trajets d'autobus n'ont pas été révisés depuis 40 ans. Les choses ont bien changé depuis... Le train de banlieue n'existait pas avant les années 2000
Pro-piétons	Ajoutez le trottoir manquant sur la rue Mercier
Pro-piétons	Rues glacée lhiver dernier. Aie du utiliser crampons pour glace durant 2 semaines.
Pro-régional	Le train est au service des cotoyens de la rive sud et non seulement aux résidents de st lambert.
Pro-régional	Taxer un service publique non municipal pour servir un group restreint me semble malhonnête et illégal. Quelque soit vos raisons, le train ne vous appartient pas et appartient au citoyen de la région.
Pro-régional	Il faudrait aussi sonder les usagers hors saint-lambert, avec stationnement payant, attention au stationnement de rue et le service de navette devra être super efficace
Pro-régional	Je ne crois pas qu'une nouvelle taxe aux utilisateurs de transport en commun sert la population et la cause environnementale. Je me questionne également sur votre honnêteté en proposant une taxe visant les utilisateurs éloignés du train mais en ne sondant que les résidents locaux bénéficiant des mesures proposées. Votre proposition semble être un prétexte pour s'approprier un service public payé par nos taxes. Si vous tenez à la cause environnementale, vous allez reconnaître que le vrai enjeu est le trafic du pont Victoria et vous allez laisser les utilisateurs de transport en commun tranquille.

Typologie

Pro-régional	Je ne suis pas d'accord avec le concept. Je trouve que vous mettez trop d'énergie pour les gens de St-Lambert. Pourquoi pas impliquer d'autre ville comme le vieux Greenfield Park? Il faut travailler ensemble pour trouver une solution réaliste
Pro-St-Lambert	Les deux stationnements de la gare de St-Lambert devraient être réservés aux résidents ou aux résidents de ville n'ayant pas le service de train. Il y a plusieurs utilisateurs de St-Hubert, St-Basile, etc. qui viennent à St-Lambert car il n'y a plus de place à leur gare...
Pro-St-Lambert	Réserver des places de stationnement pour les habitants de St-Lambert
Pro-St-Lambert	Avoir des vignettes de stationnement pour les résidents de St-Lambert ou faire payer les non-résidents
Pro-St-Lambert	Le stationnement devrait être payant et le coût devrait être modulé selon le lieu de résidence
Pro-St-Lambert	Le stationnement ne devrait pas être payant, sinon à quoi bon prendre le transport en commun, surtout pour financer ceux qui ne veulent pas l'utiliser, ça fait aucun sens. Le stationnement devrait être réservé aux détenteurs de vignettes selon l'adresse de résidence. Beaucoup de gens de l'extérieur du secteur se stationnent à la dernière station. Et pour augmenter l'afflux local vers la gare, oui des navettes devraient être ajoutées, financées par l'augmentation de l'usage du train idéalement. À savoir le juste équilibre.
Pro-vélo	Ce qui serait important de régler c'est la question des bateaux qui bloquent le passage des vélos. Il faudrait trouver un moyen pour améliorer la régularité du trajet en vélo vers la ville et l'inverse.
Pro-vélo	I don't bike to the station because, as I mentioned I live 3 minutes walking from the station. If I was using my bike I would like to have a nice place to live it and guarded because there are a lot of bikes being stolen in St-Lambert i.e. my bike was stolen last year from our private garage...
Pro-Vélo	Pour moi ce serait vraiment un abri sécuritaire à vélo. Ste-Julie ont eu un abri vélo sécuritaire avant-même d'avoir des abris pour les gens qui attendent le bus au nouveau stationnement incitatif...
	Avant d'envisager des possibilités de transport pour se rendre à la gare il faudrait travailler à conserver cet arrêt lorsque le rem sera en place
	Bravo pour votre initiative, je travaille dans le milieu du transport collectif et c'est avec des gens dédiés comme vous que nous faisons avancer les choses.
	Il devrait y avoir plus de contrôle de tarif Il y a beaucoup de gens qui utilisent le train sans payer.
	Je crois que c'est bien d'encourager les gens à moins prendre leur voiture mais déjà de les convaincre de prendre les transports en commun est un défi. Ça doit être facile et flexible, pour ma part le service de valet m'incite à prendre le train plus souvent
	Je marche 1.8km matin et soir ou utilise un bus et la marche le soir uniquement
	Je paie déjà une vignette de stationnement
	Les rares fois que je prends mon auto pour aller à la gare s'avère être l'hiver à. Or le stationnement incitatif des deux côtés des rails de chemin de fer sont très mal déblayés. Ils devraient y prêter plus attention et donner des amendes aux chauffeurs qui stationnent illégalement.

Questionnaire sur les moyens de transport utilisés pour se rendre à la gare de Saint-Lambert

Le Réseau Écocitoyen de Saint-Lambert souhaite connaître l'opinion des Lambertois concernant les moyens de transport utilisés pour se déplacer entre leur domicile et la gare du train de banlieue de Saint-Lambert.

Ce questionnaire compte un maximum de 12 questions et prendra moins de 5 minutes à compléter. Merci de répondre aux questions suivantes pour nous éclairer dans notre démarche.

* **Obligatoire**

1. Dans quel quartier de Saint-Lambert habitez-vous? *

Marquez un seul ovale.

- Secteur Vieux Saint-Lambert - entre Tiffin et Victoria
- Secteur Vieux Saint-Lambert entre Victoria et Wilfrid-Laurier
- Secteur Haut Saint-Lambert
- Secteur Préville
- Secteur Alexandra / Houde
- Je n'habite pas Saint-Lambert *Passez à « Ce questionnaire s'adresse uniquement aux résidents de Saint-Lambert. Merci de votre participation. ».*
- Autre : _____

Localisation

2. Quels sont les trois premiers caractères de votre code postal? *

Marquez un seul ovale.

- J4P
- J4R
- J4S

Moyen de transport actuel

3. En été, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert? *

Marquez un seul ovale.

- Je viens seul en voiture
- Je viens en voiture avec au moins une autre personne
- Je prends mon vélo
- Je marche tout le trajet
- Je prends l'autobus et je marche
- Autre : _____

4. En hiver, par quel moyen de transport faites-vous le plus souvent le trajet entre votre domicile et la gare de Saint-Lambert? *

Marquez un seul ovale.

- Je prends l'autobus et je marche
- Je viens seul en voiture
- Je viens en voiture avec au moins une autre personne
- Je marche tout le trajet
- Autre : _____

Intérêt pour l'utilisation du vélo

5. Pendant la belle saison utilisez-vous votre vélo pour aller à la gare de Saint-Lambert ? *

Marquez un seul ovale.

- Oui, je le fais régulièrement (au moins trois jours par semaine)
- Oui, je le fais chaque fois que la température le permet
- Non, je ne le fais jamais ou presque jamais
- Autre : _____

6. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à prendre plus souvent votre vélo pour aller à la gare de Saint-Lambert? (Plusieurs choix possibles) *

Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.

- Le trajet pour me rendre à la gare devrait être plus sécuritaire
- Le trajet pour me rendre à la gare devrait être plus court
- L'endroit pour garer mon vélo devrait être protégé des intempéries
- L'endroit pour garer mon vélo devrait être plus sécuritaire
- Je ne souhaite pas utiliser mon vélo
- Autre : _____

Intérêt pour le transport en autobus

7. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à prendre plus souvent l'autobus pour aller à la gare de Saint-Lambert (plusieurs choix possibles)

Cochez toutes les réponses qui s'appliquent.

- Une ligne d'autobus plus près de chez moi
- Un trajet d'une durée plus courte
- Une meilleure synchronisation entre les autobus et les trains
- Un arrêt d'autobus plus près de mon domicile
- Autre : _____

Intérêt pour un taxi collectif ou une navette

8. Seriez-vous intéressé à prendre un taxi collectif ou une navette pour vous rendre à la gare ou en revenir? *

Marquez un seul ovale.

- Oui, principalement en hiver
- Oui, principalement en été
- Oui, hiver comme été
- Non *Passez à la question 12.*
- Peut-être

Passez à « Cliquez sur "Envoyer"! Merci de votre participation! ».

Modalités d'utilisation du taxi collectif ou de la navette

9. Quelle serait la durée acceptable du trajet en taxi collectif ou en navette entre la gare et votre point d'embarquement?

Marquez un seul ovale.

- Moins de 10 minutes
- Moins de 15 minutes
- Moins de 20 minutes

10. Quelle devrait être la distance maximale entre votre domicile et votre point d'embarquement du taxi collectif ou de la navette?

Marquez un seul ovale.

- Moins de 100 mètres
- Moins de 200 mètres
- Moins de 500 mètres

11. Combien seriez-vous prêt à payer pour un service de taxi collectif ou de navette?

Marquez un seul ovale.

- Il faudrait que ce soit inclus dans le coût de la TRAM 3
- Pas plus de 1\$ par utilisation
- Pas plus de 2\$ par utilisation

Intérêt pour un taxi collectif ou une navette

12. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'énoncé suivant: *

Marquez un seul ovale par ligne.

	Tout-à-fait d'accord	Plutôt d'accord	Plutôt en désaccord	Tout-à-fait en désaccord
Le stationnement de la gare devrait être payant afin de financer un service gratuit de navette	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

13. Avez-vous des commentaires ou suggestions ?

Cliquez sur "Envoyer"! Merci de votre participation!

Arrêtez de remplir ce formulaire.

Ce questionnaire s'adresse uniquement aux résidents de Saint-Lambert. Merci de votre participation.

Fourni par

