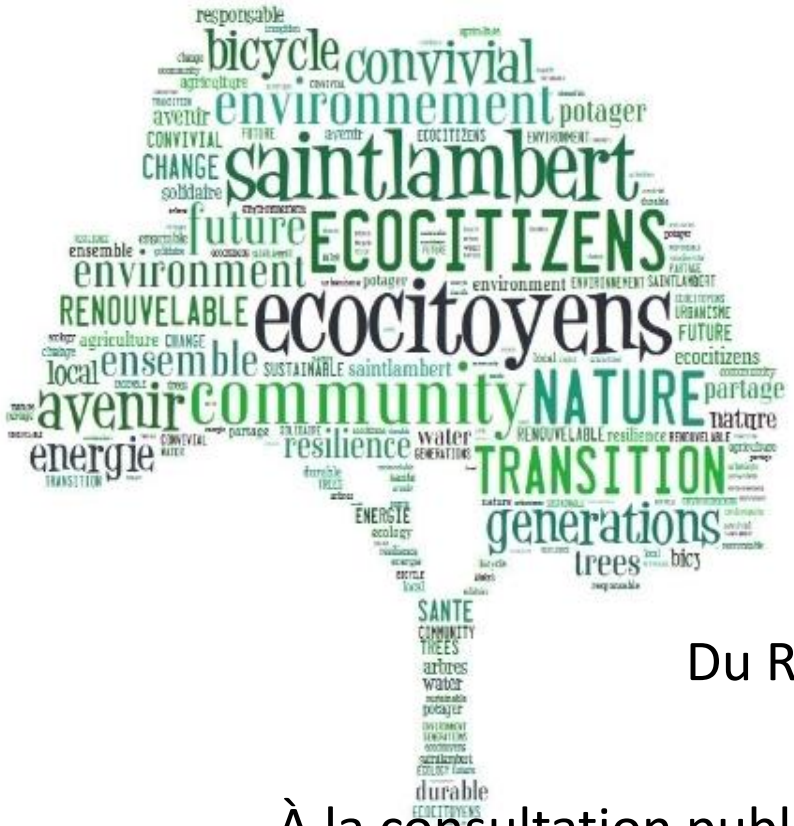

Annexe au Mémoire

Du Réseau écocitoyen de Saint-Lambert

Présenté

À la consultation publique « De la gestion du bruit au développement » de l'aéroport de Saint-Hubert

25 au 27mai 2022

RÉSEAU ÉCOCITOYEN de Saint-Lambert

Pour nous, l'acceptabilité sociale doit faire une large place à la protection de l’environnement et à la qualité de vie des citoyens

Les membres du Réseau sont très impliqué-e-s dans le développement durable et ses impacts positifs sur les changements climatiques.

Ils veulent promouvoir la consommation écoresponsable, l’agriculture urbaine, la biodiversité, la mobilité durable, l’implication des jeunes et la diminution des gaz à effet de serre (GES).

La vision de Saint-Lambert 2035

Nos connaissances et nos réflexions ne nous permettent pas d'accepter le développement de l'aéroport de Saint-Hubert car il est silencieux sur la carboneutralité de ses activités, ni ne démontre la construction d'infrastructures harmonieuses avec l'environnement et il encourage la consommation des services aériens avec les conséquences néfastes prévisibles.

Nos comités

CONSOMMATION ET ÉVÈNEMENTS ÉCORESPONSABLES

Veille entre autres que tous les évènements tenus à Saint-Lambert soient écoresponsables.

MOBILITÉ DURABLE

Promeut entre autres l'économie de partage/autos.

ACTIONS SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Rassemble et diffuse, entre autres, les meilleures données quant aux situations et comportements qui sont les principales sources de GES ainsi qu'à contribuer à réduire leurs effets de façon significative d'ici 2030.

JEUNESSE

Forme, entre autres, des « clubs » de jeunes, un pour le primaire, un pour le secondaire, où les jeunes eux-mêmes choisiront leurs projets.

AGRICULTURE URBAINE ET BIODIVERSITÉ

Développe, entre autres, les premières stations du grand projet du Chemin de la biodiversité.

ACTIONS SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Ce comité rassemble et diffuse, entre autres, les meilleures données quant aux situations et comportements qui sont les principales sources de GES. Il vise à contribuer à la réduction des GES et leurs effets de façon significative d'ici 2030.

Le simple fait de viser l'augmentation du nombre de vols par semaine accroit l'émission de gaz à effet de serre.

MOBILITÉ DURABLE

La **mobilité** durable a pour principe de permettre à tous-tes de se déplacer en fonction de leurs besoins avec des moyens de locomotion plus respectueux de l'environnement.

Le Réseau Express Métropolitain (REM) constituera bientôt un moyen de transport durable vers l'aéroport Montréal-Trudeau.

Le projet de DASH-L ne démontre pas:

Sa capacité de réduire les gaz à effet de serre des avions dans le cadre de son développement de manière à ne pas accroitre les GES actuellement émis par le transport aérien au départ et à l'arrivée de l'aéroport.

CONSOMMATION ÉCORESPONSABLE

Le terme de consommation éco-responsable désigne l'évolution par laquelle un nombre croissant de consommateurs prend en compte l'impact écologique des produits et services proposés dans le cadre de leurs décisions de consommation.

Afin de prendre des décisions éclairées, les consommateurs doivent pouvoir évaluer leurs options et leurs conséquences en pleine connaissance des faits.

Faire miroiter des vols à rabais vers les destinations soleil afin de pouvoir commencer à développer un projet dont les conditions essentielles ne sont pas réalisées est un leurre.

Tout développement de l’aéroport de Saint-Hubert aura des impacts négatifs prévisibles.

JEUNESSE

Ce comité forme, entre autres, des « clubs » de jeunes, un pour le primaire, un pour le secondaire, où les jeunes eux-mêmes choisiront leurs projets en lien avec le développement durable.

Nous constatons qu'avec peu de soutien, les jeunes se mobilisent avec facilité et empressement, notamment afin de diminuer leur écoanxiété causé par l'urgence climatique, tout comme les aînés d'ailleurs.

Le projet de DASH-L ne vise que la rentabilité de l'aéroport sans égard pour la qualité de vie de nos enfants et des générations futures.

On peut se passer de vols à rabais, ce n'est pas un besoin vital.

La santé publique nous appelle à la prudence

1- La présence presque constante de bruits dans notre environnement engendre une fatigue, une irritabilité et une perte de concentration chez 62% des québécois, et de la nervosité et de l'agressivité chez 365 d'entre eux, selon le récent sondage réalisé à l'occasion de la journée nationale de l'audition.

Les citoyens demandent de limiter le bruit et ses sources.

2.-François Reeves, cardiologue reconnu et chercheur sur la cardiologie environnementale, auteur, entre autres, de Planète Cœur (2011) et Arbres en lumières (2017), décrit les influences et ses conséquences de l'environnement sur notre santé cardio-vasculaire.

Les citoyens demandent de limiter la pollution de l'air et ses sources.

3- Michel White, cardiologue à l'Institut de cardiologie de Montréal et professeur de médecine à l'Université de Montréal affirme sans réserve que le réchauffement climatique est un tueur silencieux. Les canicules ainsi que la mauvaise qualité de l'air augmente le risque de développer ou d'aggraver une condition cardiaque existante.

Agriculture urbaine et la biodiversité

Nous sommes inquiets :

1- L'augmentation d'aéronefs volant à base altitude influencent le comportement, la physiologie et la répartition de **la faune** et ont, avec le temps, une incidence sur une population en réduisant le taux de survie et la performance de reproduction mais aussi en provoquant l'abandon de certains territoires.

2- **Les végétaux** sont en première ligne face aux pollutions atmosphériques car ils vivent fixés et constituent la base du fonctionnement des écosystèmes terrestres et aquatiques. Les perturbations physiologiques des plantes , selon la nature du polluant, vont immédiatement se répercuter sur le fonctionnement des écosystèmes et en particulier sur les relations plantes-insectes. Elles peuvent aussi avoir des effets sur la santé humaine, les végétaux étant à l'origine de nombreuses chaines alimentaires.

Le projet de Dash-L ne démontre nullement comment il gèrera les impacts croissants sur la biodiversité dus à l'augmentation du nombre de vols et leur impact sur l'environnement.

Quelques conséquences prévisibles du projet de DASH-L

Les objectifs de DASH-L, que ce soit à court terme, à moyen terme ou à long terme, nous apparaissent être un accroissement des vols avec pour conséquences:

- Une augmentation de la production de gaz à effet de serre, cause connue des changements climatiques
- Un agrandissement des zones interdisant les développements résidentiels ou limitant son développement
- Une augmentation de la fréquence et de l'intensité de bruit
- Une augmentation de la pollution atmosphérique
- Une augmentation de la pollution par les métaux lourds laissés par les avions au décollage
- Une augmentation de la pollution au sol

Or Les impacts des changements climatiques requièrent une transition énergétique accompagnée d'une transition économique et sociale majeures. Nos recherches sommaires nous ont démontrés que les aéronefs à propulsion électrique provenant de source renouvelable sont loin d'être matérialisés.

Notre position

Les GES, la pollution de l'air, la pollution par le bruit et le réchauffement climatique amènent le RESL à revendiquer la protection de l'environnement et à partager ses préoccupations intergénérationnelles.

Le Réseau demande d'éviter le traditionnel « on verra » et d'appliquer un agir responsable par l'adoption d'une vision globale sur le sens qui doit être donné à l'intérêt général.

Sans études d'impacts rigoureuses sur ce projet, DASH-L provoque les citoyens à s'y prémunir et mine sa crédibilité quant à l'importance que cet organisme, et possiblement la mairie de Longueuil, voue à la protection de l'environnement, la diminution des GES, le bien-être et la santé de la population.

Nous voulons un monde environnemental protecteur pour nous, nos enfants et petits-enfants et porteur d'un bien-être et d'une santé meilleure que nous croyons être un gage de sécurité et de développement pour toutes et tous.